

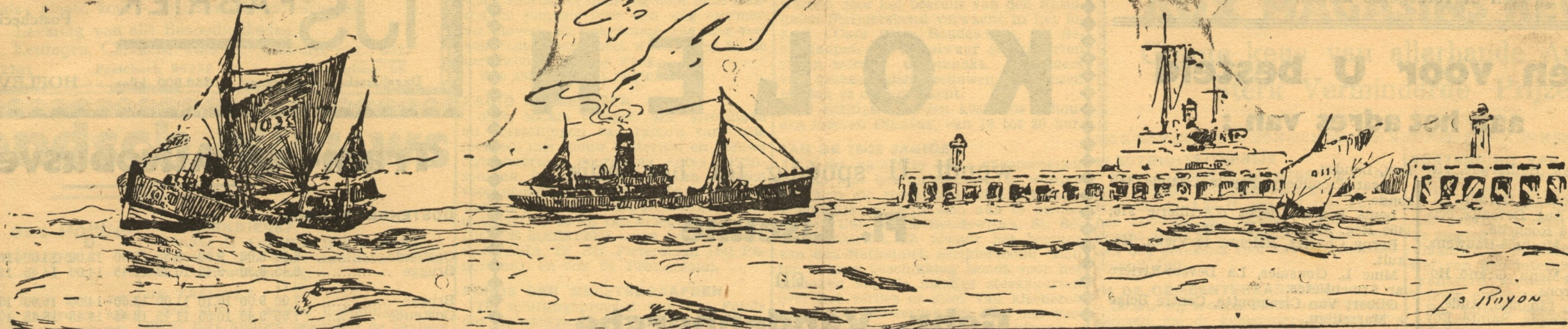
LICHTEN

AUGUSTUS

uit	aan	
1 D	4. 8	19.29
2 V	4.10	19.27
3 Z	4.11	19.26
4 Z	4.13	19.24
5 M	4.14	19.22
6 D	4.16	19.21
7 W	4.17	19.19
8 D	4.19	19.17
9 V	4.20	19.15
10 Z	4.22	19.14
11 Z	4.23	19.12
12 M	4.25	19.10
13 D	4.26	19. 8
14 W	4.28	19. 6
15 D	4.29	19. 4
16 V	4.31	19. 2
17 Z	4.33	19. 0
18 Z	4.34	18.58
19 M	4.36	18.56
20 D	4.37	18.54
21 W	4.39	18.52
22 D	4.40	18.50
23 V	4.42	18.48
24 Z	4.43	18.46
25 Z	4.45	18.44
26 M	4.47	18.42
27 D	4.48	18.40
28 W	4.49	18.38
29 D	4.51	18.36
30 V	4.53	18.34
31 Z	4.54	18.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-

WATER

AUGUSTUS

1 D	10.05	22.25
2 V	10.57	23.15
3 Z	11.41	
4 Z		12.22
5 M	0.41	13.02
6 D	1.24	13.44
7 W	2.08	14.27
8 D	2.56	15.12
9 V	3.45	15.58
10 Z	4.35	16.50
11 Z	5.30	17.53
12 M	6.37	19.08
13 D	7.59	20.30
14 W	9.25	21.43
15 D	10.22	22.42
16 V	11.11	23.31
17 Z	11.52	
18 Z	0.11	12.28
19 M	0.44	13.01
20 D	1.17	13.32
21 W	1.50	14.03
22 D	2.23	14.33
23 V	2.55	15.04
24 Z	3.32	15.37
25 Z	4.09	16.18
26 M	4.52	17.07
27 D	5.47	18.12
28 W	7.02	19.34
29 D	8.26	20.54
30 V	9.39	22.00
31 Z	10.36	22.50

De uurwerken aan land toonen twee uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.93
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Onze Opzoekingen en Reizen in Frankrijk

Onze opzoekingen en reizen naar Frankrijk gaan voort, en thans wordt vooral niet onbezette gebied bewerkt, waar tairlike moeilijkheden in den weg blijven geregd, metgeenstaande beweringen van oag- en weekolanden als zouden de Fransche overheid en onze vete- taalde Belgische hoogere officieren, wat gewinnig optreden.

De terugkeer van onzen boezemvriend en medewerker Henri Degraeve, en een schrijven zoo pas uit Montpellier van den heer Mollemans, dokmeester, on- vangen, werpen een snijl licht op een wanoestana, waaraan, in 't belang van de gemeenschap, een einde dient gesteld. De brief van den heer Mollemans we- ke we zooveen ontvingen, dagteekent van 29 Juli en luidt:

Montpellier, 29 Juli 1940.
9, rue des Carmes du Palais
Montpellier (Herauld).

BESTE PROS,

Ondergeteekende, Mollemans Robert, is nog steeds in leven, ik heb reeds naar verscheidene adressen in Oostende ge- schreven en naar het Gemeentebestuur, steeds echter bleven mijn letteren on- geantwoord, zooals je misschien nog weet, was ik op 11 Mei terug goed gekuurd, en den 18 Mei 's namiddags op een «Opvoeringsspeel» blijven wachten. Daar zults niet versneden en geen 30 jaar zijnde, ben ik naar Frankrijk moe- ten vluchten, mijn vrouw en kind zijn mede gevlucht in een open vrachtauto. Wij hebben veel afgezien en verscheide domeinrechten meegenomen. Geurende den tocht ben ik gemilitari- seerd geworden bij den Gezondheids- dienst, Staf van het 2de Territoriaal Corps. Vandaar ben ik overgeplaatst naar den Staf van den Generaal Major Geneesneer Schmidt, chef van hooger- vermeden Territoriaal Dienst. Na vier weken in Nantes gezeten te hebben, zijn we met heel net zootje naar Montpellier gevlucht.

Waarom? Ik weet het zelf niet. Trou- wens ik begrip van heel die beweging niet niets, ik zit hier nu al een week o- zes in Montpellier, en vraag me af, wan- neer we naar huis terug zullen mogen gaan. Steeds wordt er beloofd, maar er komt niets van; velen zijn reeds wegge- loopen, maar als ambtenaar is dat heel moeilijk, want standvastig verschijnen er paragrafen op de orders dat zij, die er tusschen uit knippen, zikt aan aller- lij onaangetaanheden en straffen, en wat weet ik al niet, blootstellen. In de couranten hier staat dat de demarkatie- lijn niet mag overschreden worden, dat men kreveert langs de baan, enz. Enfin, het is om razend te worden. Ik weet waarlijk niet meer, wie geloofd. Wij, du- zenden Belgen hier, hunkeren om naar België terug te mogen keeren. Nu is er weer beurod dat er vanaf 1 Augustus rapatriementstreinen zullen rijden, maar er is weer een groote MAAR bij.

Mijn ouders zijn ook hier in Frank- rijk, ergens in een dorp rond Toulouse. Heel het Loodswezen ligt daar ver- spreid. Alle brieven die ik vandaar krijg, spreken van niets anders dan van: wan- neer gaan we terug, enz. Ja, Pros, maar het schijnt vertelt men in België, dat de soldaten en burgers hier niet terug willen komen. Daar is niets van! Moes- ten er morgen transportmiddelen, ter beschikking gesteld worden, je zou wat zien, geloof ik.

Kijk, Pros, het zou me toch zoo'n ple- zier doen, moest ik eens een berichtje uit Oostende krijgen, ook om te weten of ons huis, Wellingtonstraat, 90, nog recht staat.

Mijn adres is: 9, rue des Carmes du Palais, Montpellier, Hérault, France. Ik hoop dat dezen keer mijn brief te- recht zal komen en dat je mijn groeten aan alle kennissen zal overmaken, also- ook dat ik jullie allemaal weer vlug mag terugzien.

Je vriend,
ROBERT.

Dit schrijven spreekt boekdelen voor onze menschen welke in Frankrijk ver- blijven.

Daarom kan niet vlug genoeg de rap- triëering van ons volk voorgezet wor- den, en in dit opzicht moeten we de ge- meentebesturen van Brugge, Blanken- berge en Nieuwpoort gelukwenschen met hun vlug en doeltreffend optreden.

Dergelijke zaken dienen niet door com- missies behandeld en in 't lang en 't breed getrokken te worden.

Het is voldoende dat een paar perso- nen, welke het vertrouwen van het Sche- pencollege genieten, de zaak ter harte nemen en dan alleen kan vlug en prac- tisch werk geleverd worden, maar niet zoots te Oostende, waar een commissie van een tiental personen werd gevormd, welke weinig of niets afweten van wat hen in het Zuiden van Frankrijk zal te wachten staan en op welke wijze der- gelijke reizen dienen ingricht.

Wij hebben nieuws van...

Is H. LAMBREGT nog in leven?

Naar aanleiding van ons schrijven in ons vorig nummer, waarin we de vraag stelden of iemand wist waar de h. Hen- drik Lambregt zou vertoeven, van wien de dood aangekondigd was, ontvangen we thans van den heer Jules Baels, va- der, die te Brussel vertoef, een schrij- ven, waarin hij ons kennis geeft van een brief door hem op 16 Juli te Vichy ont- vangen van zijn zoon Jules, welke zich te Milfordhaven in Engeland bevindt.

Dit schrijven dateert van 6 Juni en luidt tekstueel:

«Ik kom zooveen Madame Lambregt en haar dochter te verlaten.
» Isidoor Geryl, reeder van de O.211 «Generaal Leman» en zijn familie zijn bij mij bezig met eten en men komt mij zeggen dat Henri Lambregt met een vis- schersvaartuig in de baai van Milford ligt met aan boord kapitein Hendrik Lambregt (zoon), een motorist, een elek- triker en eenige vrouwen.

» Henri Lambregt heeft zijn auto te Boulogne achtergelaten.
Dit is tekstueel dus, wat in den brief te lezen stond.

De elektriker welke hier bedoeld wordt, is heel zeker Henri Lapeire-Du- pont, welke hem op zijn reis vergezelde. Sedertdien kwam uit Engeland geen nieuws meer en mogen we dus zeggen dat ook Hendrik Lambregt is blijven le- ven.

Verblijf van talrijke loodsen in Frankrijk
Wij vernemen bij het ter pers gaan dat de loods ALFONS ASPESLAGH en vrouw, alsmede CHARLES GHYS met verschillende loodsen en hulplooden op boerderijen vertoeven te en rond Lade- vèze Rivière par Armentaux.
ALEX LEIRE, loods, bevindt zich ins- gelijks te Ladevèze Rivière par Armen- teux (dép. Gers).

Dit is gelegen tusschen Plaisance en Maubourget.

LAPLASSE JOZEF, die op de patrolle- boot Nr 5 vaarde, bevestigt ons per schrijven, dat het grootste gedeelte van het Marinekorps verblijft te Burgos, in Spanje, en wel in het Campo de Concen- tracion, Miranda de Ebro.

Hij schrijft ons ook, dat hij zich op de H.75 bevond, welke door de bommen in den grond werd geboord. Zij werden ge- reid.

Het staat dus vast, dat de H.75, toebe- hoorende aan Caltoor Alberic, vergaan is.

Wij zullen trachten de namen te ken- nen van dezen, die in Spanje vertoeven. Zij zijn een 80 in getal.

— Naar men ons uit St. Vaast la Hou- gue meldt, zouden de H.79, de H.17 en de H.62 naar Engeland vertrokken zijn.

William Georges Borrey, van de Vaart- straat, 27, Oostende, is Woensdagavond uit Nantes teruggekeerd.

— Raoul Fontaine, referendaris ter Koophandelsrechtbank van Oostende, thans verblijvende 34, rue des Ecoles, Bagères Bigarre (Hautes-Pyr.).

Brieven voor Frankrijk

Zoots het in deze droevige tijden, waarin elkeen naar familieleden zoekt, te begrijpen valt, worden we oversteld, niet met honderden, maar met duizenden vragen voor inlichtingen en het meene- men van brieven.

Daar wij de door ons aangevatte taak met de meeste nauwkeurigheid wen- schen te vervullen, moeten we de aan- dacht van onze lezers vestigen op het feit dat

- 1) alle vragen voor inlichtingen kos- teeloos zijn;
- 2) bij alle brieven voor Frankrijk aan een wel bepaald adres, de som van vijf frank dient gevoegd;
- 3) dat het nutteloois is brieven mee te geven voor personen, waarvan noch de gemeente, noch het land gekend zijn.

Deze brieven dienen beschouwd als vragen voor inlichtingen, welke we zu- len beantwoorden in ons blad, zoodra we daarover nieuws hebben.

Alle aan ons afgegeven brieven zijn thans reeds ter bestemming en honder- den personen hebben reeds hierop ant- woord ontvangen.

Ook Terug

De heer Robert Servais, de elektriker uit de Kapellestraat, is Woensdag uit Lourdes in onze stad teruggekeerd.

Zijn ouders vertoeven op dit ogen- blik in Brussel.

Eiwit uit kabeljauw en haring

In de stad Bergen (Noorwegen) be- vindt zich een Staatsinstelling voor on- derzoekingen en proefnemingen op het gebied der visscherij. De werkzaamhe- den van dit organisme hebben geleid tot allerlei wonderbare ontdekkingen, die de geheele menschheid ten goede komen.

Zoo waren er in den laatsten tijd proefnemingen aan den gang om eiwit te vervaardigen uit kabeljauw en haring. Deze hebben tot een gunstig resultaat geleid.

De prijs van eiwit, bekomen door het aangehaalde procédé, is uiterst laag en men meent dat 1 kg. eiwit uit kabeljauw ongeveer 1 Kroon (7.10 Belgische frank) en deze uit haring ongeveer 30 oere (2.15 fr.) zou kosten.

In bevoegde kringen is men overtuigd, dat zich hier buitengewoon groote mo- gelijkheden voordoen om het nut van de levensmiddelen-fabricage te vergrooten, van zoodra de noodzakelijke technische vereischen vervuld zijn.

De heer A. Blondé terug

De heer A. Blondé, technisch bestuur- der van de Oostendse Reederij, is Woensdag te Oostende teruggekeerd en heden Vrijdag opnieuw vertrokken.

Hij meldde ons, dat de S.S.O.163, de O.345, de O.192, de O.326 en de O.122 niet meer kunnen uitvaren, en dat de kapite- len en machinisten van deze vaartui- gen aan boord blijven.

De O.249 en O.168 zijn al verscheidene malen op de vischvangst gegaan en ma- ken dure prijzen met korte reizen.

Onze boerinnen en de boterverkoop

Wat e reigelijk omgaat met de boter, weet geen mensch, maar wat men wel weet, is dat er zoo weinig te verkrijgen is, en dan nog aan woekerprizen, zoodat eelike menschen deze niet betalen kun- nen.

Donderdag 8 Augustus waren wij op- nieuw getuige van toneeltjes, die de moeite waard zijn om in de cinema ver- toond te worden.

Is de botermarkt gewoonlijk tegen 8 uur reeds afgelopen, was het nu reeds half elf en nog stonden boerinnen en huismoeders volop te redetwisten.

Wat er eigenlijk omgaat met de boter. Opdat alles zoo goed mogelijk zou af- loopen, werden de boterverkoopsters uit- genoodigd hun waar op de kiosk te plaat- sen en ze daar te verkoopen, dit onder het waakzaam oog van de daar werkza- me Hitlerjeugd-mannen.

Maar wat niet voorzien was, gebeurde. Onze huisvrouwjes namen de kiosk stormenderhand in, ze klaterden niet alleen langs de trap, maar langs alle kanten op de kiosk, en zwaaiden de ar- men als in een messengevecht, slaande, grijpende, sissende en tierende, ten en- de een stuk boter te bemachtigen.

Zoo gebeurde het, en dit nog het meest, dat men de boter meehad, zonder te betalen of de zegeltjes te hebben af- gegeven. Andere brave moeders hadden reeds hun geld gegeven of de zegeltjes, maar konden geen klomp boter bemach- tigen, terwijl anderen reeds met drie en meer stukken wegliepen, om, evenwel een oogenblik later zelf bestolen te wor- den en geen stukje boter meer te bezit- ten.

De politie moest hier onvermijdelijk tusschenkomen, maar het baatte niet; zelfs niet de aanwezigheid van 7 inspec- teurs die den verkoop moesten controle- ren, konden het vrouwelijk geslacht be- dwingen. Tot zelfs een afgevaardigde van den dienst der Bevoorrading liep doelloos rond.

Wie er nog de slechtste van al aan toe was, was de h. Wittevrongel, die de taks voor de standplaatsen moest inza- men!

Intusschen waren verschillende boe- rininnen bezig in de aanpalende straten hun boter te verkoopen; deden zij het aan 23 frank of aan 35 frank? Niemand weet het en zal het ook niet te weten komen, want een huismoeder verraadt zoo licht niet, hoe ze aan een verboden hapje komt.

Met dit alles mag men bijna spreken over een schandaal van de botermarkt. Een maatregel om de boerinnen te be- schermen en hen op gezonde manier hun waar te laten verkoopen, in volle eerlijkheid en getrouwheid, dringt zich, en in reeds voor toekomstige week Don- derdag moet deze bekend zijn, wil men niet hebben, dat geen enkele boterboe- rin naar Oostende komt!

Trouwens zij zelf zullen er wel eerst genoeg van hebben, want verkoopen zon- der betaald te worden en zonder zegeltjes te ontvangen, is geen handel meer drij- ven.

Wie zal de gezonde oplossing brengen? Of zal men op hoogerhand dienen te wachten?

Antwoorden op vragen voor Inlichtingen

Vrouw Pattyn, Zandvoorde. — Indien we het goed voor hebben, dan is uw man welke siechts den Maandag 20 Mei ver- trok, niet in Frankrijk, maar vertoef hij in Engeland en werd hij ingescheept met andere gekwetsten op een vaartuig. Wij zoeken echter voort naar de juist- heid van de ons gegeven inlichtingen. (1016)

Marie Maldeghe, Veldstraat. — Voor- aleer voor U inlichtingen te kunnen be- komen over den persoon in uw schrij- ven vermeld, verzoeken wij U ons naue- te laten weten, tot welk regiment hij behoorde en waar hij het laatst vertrok of gezien werd. (1023)

Vanden Bergh, G., Leffinge. — De O.323 «Rockall» is met zijn bemanning naar Engeland vertrokken, waar het schip veilig aangekomen is.

We weten echter niet of het vaartuig tijdens het troeppen transport, het ei- veilig heeft afgebracht. (1024)

Jules Hennaert. — Gij hebt gelijk. Uw brief werd besteld op naam van de fa- milie.

Maurice Desmet, Zulte. — Uw schrij- ven werd voor uw broer meegenomen. Wij hopen dat hij er zal zijn en dat hij spoedig terug moge komen.

Poupaert Fernand. — De O.25 van den reeder Hendrik Lambregt is van uit de haven van Oostende op Engeland gaa- varen en is er veilig aangekomen. De familie Beniest zal er dus ook afgekap- t zijn. Maak U dus niet ongerust over hun verdwijning. (1026)

Familie Belpaeme, Nukkerstraat, 81, Bredene. — De S.S.O.158, van de Oost- endse Reederij, is van uit Le Havre naar Engeland vertrokken met kapitein Belpaeme, zijn vrouw en kinders aan boord.

Er zijn van de schepen van de Oos- tendse Reederij wel vluchtelingen van boord gegaan te Le Havre, maar over het algemeen niet die van de leden der bemanning.

Wat de O.243 en de O.274 betreft, daar kunnen wij U geen zekerheid over ge- ven. Wij zoeken hieromtrent inlichtin- gen voor U op. (1027)

Arthur Maes, knecht bij de Oostend- se Reederij, de familie Celestin Vigne, de familie Frans Barbaix, Florida Van- maele en de familie Louis Zonnekeyn,

Wie bezorgt ons inlichtingen over:

— De O.16, eigenaar Charles Vanden Broecke, waard Albert Hubrechtsen vaarde. De O.16 vertrok op Zondag 19 Mei met als bestemming een Fransche haven. Sindsdien werd van het vaartuig niets meer vernomen. Dit wordt ge- vraagd door Ch. Hubrechtsen, 39, Slui- zenstraat, Bredene. (1032)

— Noyelle Kamel, geboren te Kortrijk op 30 Mei 1868, wonende te Antwerpen; René De Taeye en Verreycken Rosalie (vrouw Noyelle), wonende Zandvlietstr., 63, Kiel-Antwerpen, vertrokken, evenals Justine Ponjaert, tusschen 18 en 19 Mei van uit Oostende naar Frankrijk. Deze personen hebben tot nog toe niets van zich laten hooren.

Wie bezorgt ons nieuws van hen? (1033)

— Jozef David en vrouw Hélène Ma- jor, hun dochter Madeleine Vanden- driessche-David en hun kind Jacqueline worden opgezocht door hun zoon Wil- liam David, wonende Koningstraat, 71a. Zij zijn vertrokken met een visschers- vaartuig, waarvan het nummer en de bestemming onbekend zijn. (1034)

— Soldaat Edmond Pattyn, 2e genee- kundig korps, 5e Cie, vertrokken op 20 Mei met bestemming naar Frankrijk. Sedertdien is men zonder nieuws van hem. Dit wordt gevraagd door vrou- Pattyn, Statiestraat, 100, Zandvoorde. (1016)

— De O.24 «Jenny», reeder Dequick H., de O.40 «François-Hélène», reeder De Brock Fr. en de O.43 «Raymonda», reeder Loghe Henri.

Volgens bewering van visschers zou- den deze drie vaartuigen zich te Oustre- ham (Frankrijk) bevinden.

Wie licht ons met zekerheid in? (1017)

— De B.30 «Jean-André», reeder Go- deris Engelbert. Dit wordt gevraagd door Arthur Bruinseade, waarvan de zoon zich aan boord van de B.30 zou bevinden. (1018)

— Leopold Desmidt, van de H.17 «Ju- lien-Judith». Hij heeft dit vaartuig ver- laten op 28 Mei te St. Vaast la Hougue en is daar vertrokken met onbekende bestemming. Hij vraagt ook waar de H.17 vertoef, met schipper Leon Ackx, die er mede naar St. Brieuc zou geweest zijn en het vaartuig na drie dagen ver- laten heeft.

De H.79, schipper Desmidt Leon en de H.62, schipper Dobbelaere Louis. (1019)

— De familie Luca, Rogierlaan, Oos- tende, zou willen het juist adres hebben van Romain Plasman, van Steenbrugge, Luitenant 4e corps médical, 2e Cie, om hem op de hoogte te stellen van drin- gende familie zaken. (1024)

bevonden zich op 23 Mei te Honfleur, waar ze door ons en kapitein Blondé be- zocht werden en waar ze toen links en rechts bij de boeren aan het werk zou- den gaan.

We weten echter niet of ze daar ach- teraf gebleven zijn. In elk geval kun- nen ze niet naar Engeland zijn overge- varen. Waar ze vertoefden, was dat on- mogelijk.

Mevrouw Moerman. — De O.297 «Ru- bens» is naar Dartmouth (Engeland) gaan varen en verbleef tusschen 26 Mei en 11 Juni zeker in deze haven. De vluch- telingen werden er aan wal gezet.

Dit verscheen in ons nummer van 20 Juli op de eerste bladzijde. (1028)

Albert Gezelle. — Arthur Gezelle, Cle- mentine Vermeire en Georgette Gezelle vertrokken op 18 Mei met de O.296 «Van Oost» en zijn goed in Dartmouth aan- gekomen, waar de vluchtelingen werden afgezet. (1030)

M. Dierckens-Deschacht. — De O.85 «Marcelle», van de Pécheries à Vapeur vertoef in Engeland, maar in welke ha- ven, kunnen wij ons niet meer herinne- ren. Het gezin Robert Poppe-Deschacht, waarvan de man machinist was aan boord van dit vaartuig, verblijft er dus ook.

De Reederij kan U aanduiden in welke haven het vaartuig vertoefde, op het oogenblik dat Frankrijk kapituldeerde. (1033)

Charles Dendooven. — Uw inlichtin- gen over de O.266 «Frans-Hector» zijn juist en het is dus naar Oostende geva- ren, van waar het inderdaad den 21 Mei te 11.30 uur, is uitgevaren naar Engeland (Penzance), met vluchtelingen aan boord, waaronder familie Goetghébeur Leon, alsook vrouw en kind.

Wij kunnen U verzekeren dat het vaar- tuig ter bestemming aangekomen is, maar wat er sindsdien gebeurd is, weten wij niet.

Wij zoeken verder nieuws over de O.266 en de vluchtelingen welke er zich aan boord bevonden, op. (1037)

De O.279, de O.120 en de O.256, met de families Degrauwe en St. Martin, zijn alle in Engeland veilig aangekomen. In welke haven dit is geschied, kunnen wij niet met zekerheid zeggen, daar dit ons reeds twee maanden geleden te La Ro- chelle werd medegedeeld. (1035)

— Georges Hanson, alhier woonachtig, Christinastraat, 124. Bevond zich op 28 Mei te Bordeaux, waar hij zich als ver- pleger had laten aanwerven. Is 34 jaar oud. Was in gezelschap van Me Gombert, reeds terug in onze stad, die hem op bovenvermelde datum verlaten heeft om meer het land in te gaan. (1026)

— De O.243 «Gabrielle-Denise», met de familie Belpaeme Julien, vrouw en kinders aan boord.

De O.274 «Marchal Foch», met de fa- milie Belpaeme Robert aan boord. (1027)

— De familie Kamel Hubrechtsen, ver- trokken naar Frankrijk den 16n Mei 1940 en waarvan nog geen nieuws ont- vangen werd. (1029)

De O.324 «Sonny Boy», van reeder Cloet Germain. (1031)

In een onderhoud, welke we deze week met Schepen Boudolf en Burgemeester Serruys hadden, werd ons uiteengezet, dat onze bewering inderdaad juist was,

